

Deponiebewirtschaftung Mitholz

Lötschberg



Objektbeschreibung

Das Baulos «Deponiebewirtschaftung Mitholz» umfasste im Wesentlichen den Zwischentransport und das Einbringen des Ausbruchmaterials des Lötschberg-Basistunnels. Das Material wurde bauseits mittels Förderbänder über den Fensterstollen Mitholz zum Übergabepunkt auf dem Areal der «SHB Mitholz» geführt. Die Bauarbeiten der Arge ADM können wie folgt zusammengefasst werden:

- Zwischentransport und Einbringen des Ausbruchmaterials nach Deponieklassen
- Erstellen des Planums für den neu geplanten Lawinenschutzstollen
- Überschüttung des Lawinenschutzstollens
- Bau neuer Geschiebesammler, Wasserleitungen, Zufahrten und Flurwege
- Geländegestaltung und Renaturierung des gesamten Areals

Funktion und Aufgabe

Otto Peyer war in der Submissionsphase als Leiter Bau der Astrada Holding AG massgebend am Erfolg der Akquisition beteiligt. Den Grundstein dafür setzte er bereits mit der Bildung der Arbeitsgemeinschaft (Arge ADM), indem er weitere Partner mit Know-how in der Materialförderung in die Arge einbinden konnte. In der Ausführungsphase hatte er die Federführung und war Mitglied der Technischen Leitung. Dies umfasste die Personalplanung für das Kader vor Ort, die termingerechte Arbeitsvorbereitung wie auch die Kosten-, Termin- und Qualitätskontrollen. Der Umsatz betrug CHF 14,5 Mio.



Fakten

Bauzeit: 2000 bis 2004
Total Ausbruchmaterial: 7 000 000 to
Max. Leistung/Monat: 220 000 to
Max Leistung/Tag: 13 000 to
Auftragssumme: CHF 14,5 Mio.
Je nach Vortriebsleistung war für den Zwischentransport und das Einbringen des Materials ein 2-Schichtbetrieb erforderlich.

Berlin - Rom

Das Ausbruchmaterial, das über den Fensterstollen Mitholz ausgebracht, von der Arge ADM zwischentransportiert und schliesslich eingebracht wurde, umfasste wie erwähnt 7 000 000 to. Dies entspricht 7000 Güterzügen mit je 18 Wagen und einer Länge von 225 Metern. Aneinandergereiht ergäbe

dies eine Strecke von 1596 km, also einen Zug von Berlin bis Rom.

Gerätepark

- 2 Volvo-Dumper Typ A 35 B/C, Gesamtgewicht 78 to
- 2 Volvo-Pneulader Typ L 220E, 33 to
- 1 Raupentrax Cat 972



- Div. Raupenbagger 15 to bis 30 to
- Div. Walzen von 7 to 12,5 to
- Mobile Förderbandanlagen für den Zwischentransport
- Schneeräumgeräte